

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 13 augustus 2025
No. 2025.02849
Portefeuillehouder: Aarts
Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 13 augustus 2025

Betreft: Schriftelijke vragen PvdA - Fatbikes

Geacht college,

Fatbikes zijn elektrische fietsen die opvallen door hun dikke banden en minimalistische frames. En hoewel de naam misschien anders doet vermoeden, zijn ze verrassend snel. Fatbikes zijn zo gemaakt dat meetrappen niet of nauwelijks nodig is: door het ontwerp is het zelfs lastiger dan op een normale fiets. Dat komt doordat je als gebruiker dicht op de trappers zit. Net als op alle andere elektrische fietsen is een helm niet verplicht.

Steen des aanstoets van veel lokale bestuurders zijn opgevoerde e-bikes, en dan vooral die met dikke banden en een groot zadel, de zogeheten fatbikes. Die elektrische fietsen zijn zeer populair onder jongeren. "Recent bleek bij een politiecontrole dat een fatbike 60 kilometer per uur haalde. Echt waanzin", zegt de Amsterdamse verkeerswethouder Melanie van der Horst.

De e-bikes veroorzaken door het grote verschil in snelheid ten opzichte van andere gebruikers veel overlast en gevaar op het fietspad. Wethouder Bas van Leeuwen van de gemeente Haarlem is een van de initiatiefnemers van een brandbrief aan het kabinet. Hij wil actie van het kabinet omdat de veilige deelname aan het verkeer in gevaar is door het verschil in snelheid met de overige fietsen.

Opvoeren van een fat bike is populair. Ze worden voorzien van een gashendel of de snelheidsbegrenzing wordt eraf gehaald. De zwaardere modellen kunnen daardoor tot wel 50 kilometer per uur. "We zien opgevoerde fat bikes die voorbijrazen op het fietspad waardoor kinderen, ouders en ouderen onveiligheid ervaren. We moeten ervoor zorgen dat fietsgebruikers niet afstappen van de fiets en roepen op tot actie", aldus Van Leeuwen. Nog zo 'n 40 andere gemeenten schreven een brandbrief samen aan het kabinet met oproep tot acties tegen de fat bike.

Onder de brief staan de handtekeningen van de wethouders van grote steden als Utrecht, Rotterdam en Groningen, maar ook kleinere gemeenten als Bloemendaal, Alphen aan den Rijn, Hendrik-Ido-Ambacht en Soest tonen zich bezorgd.

- De veiligheid van kinderen en jongeren in het verkeer moet worden verbeterd;
- Opgevoerde fat bikes zijn steeds vaker betrokken bij verkeersongevallen;
- Tientallen gemeenten en organisaties willen actievoeren tegen opgevoerde fatbikes;

Onze vragen aan het college zijn:

- 1 Heeft de gemeente Maastricht zich aangesloten bij de bestaande coalitie van gemeenten en organisaties tegen opgevoerde fatbikes?
- 2 Zo nee, wilt u dat alsnog doen?
- 3 Gaat de gemeente meewerken aan bewustwordingscampagnes over fat bikes gericht aan ouders en kinderen? Zo ja, wanneer? Zo nee, waarom niet?
- 4 Wil de gemeente handhaving inzetten op het naleven van de wettelijke eisen waaraan fatbikes moeten voldoen? Zo ja, wanneer? Zo nee, waarom niet?

Met vriendelijke groet,

Jean Pellaers

PvdA